

Моделирование нагрузок в узлах шасси и динамических нагрузок и деформаций планера при посадке самолета Ту-334

Работа выполнялась по заказу ОАО «Туполев», 2003 г.

Разработана динамическая модель самолета Ту-334, предназначенная для исследования динамических процессов посадки. Модель позволяет исследовать динамическое поведение самолета в трехмерном пространстве с учетом упругости конструкции планера, пространственного движения механизмов шасси, нелинейных характеристик силовых взаимодействий и влияния других факторов.

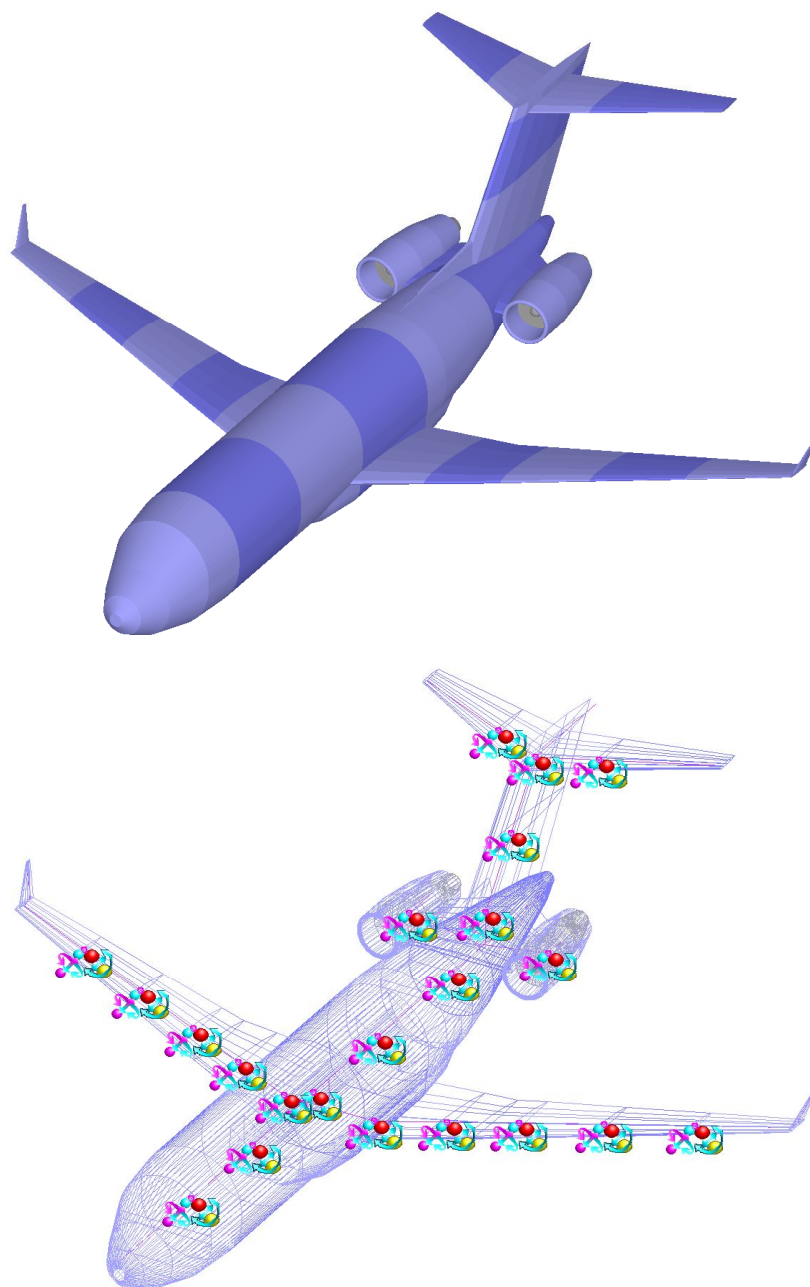


Рис. 1. Модель планера

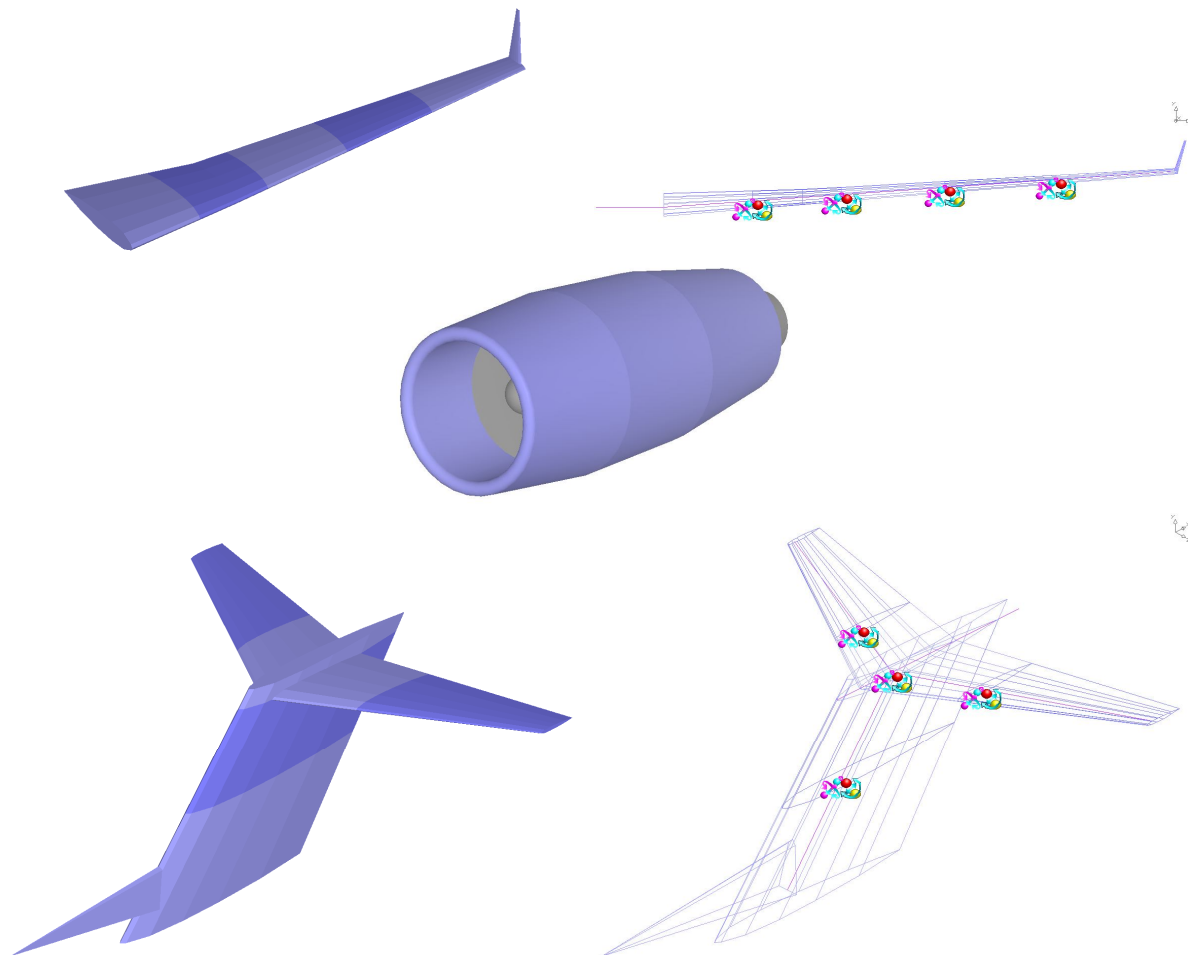


Рис. 2. Модели консоли крыла, двигателя и оперения

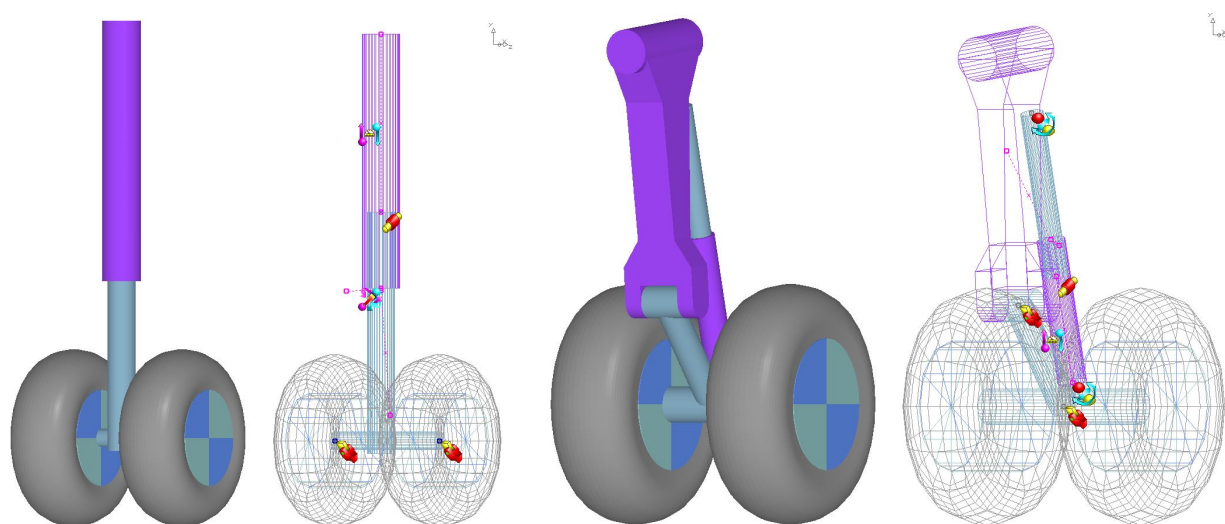


Рис. 3. Модели шасси

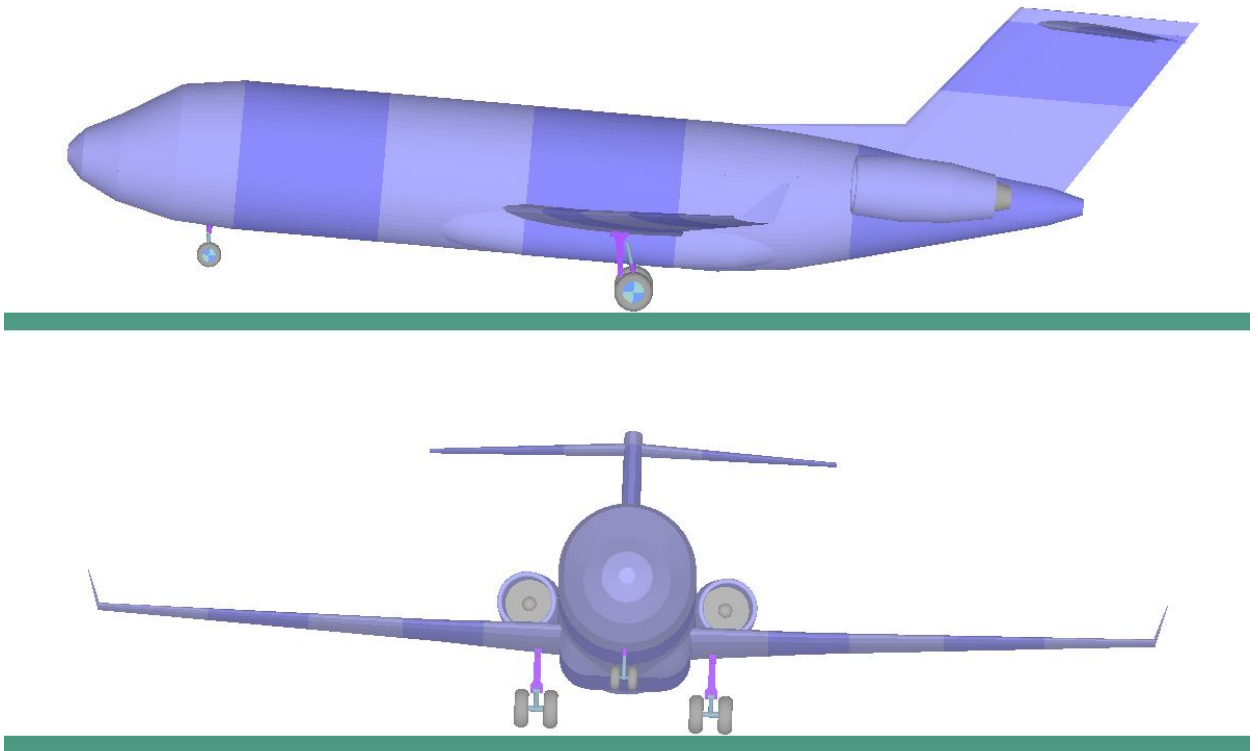


Рис. 4. Посадка самолета с креном

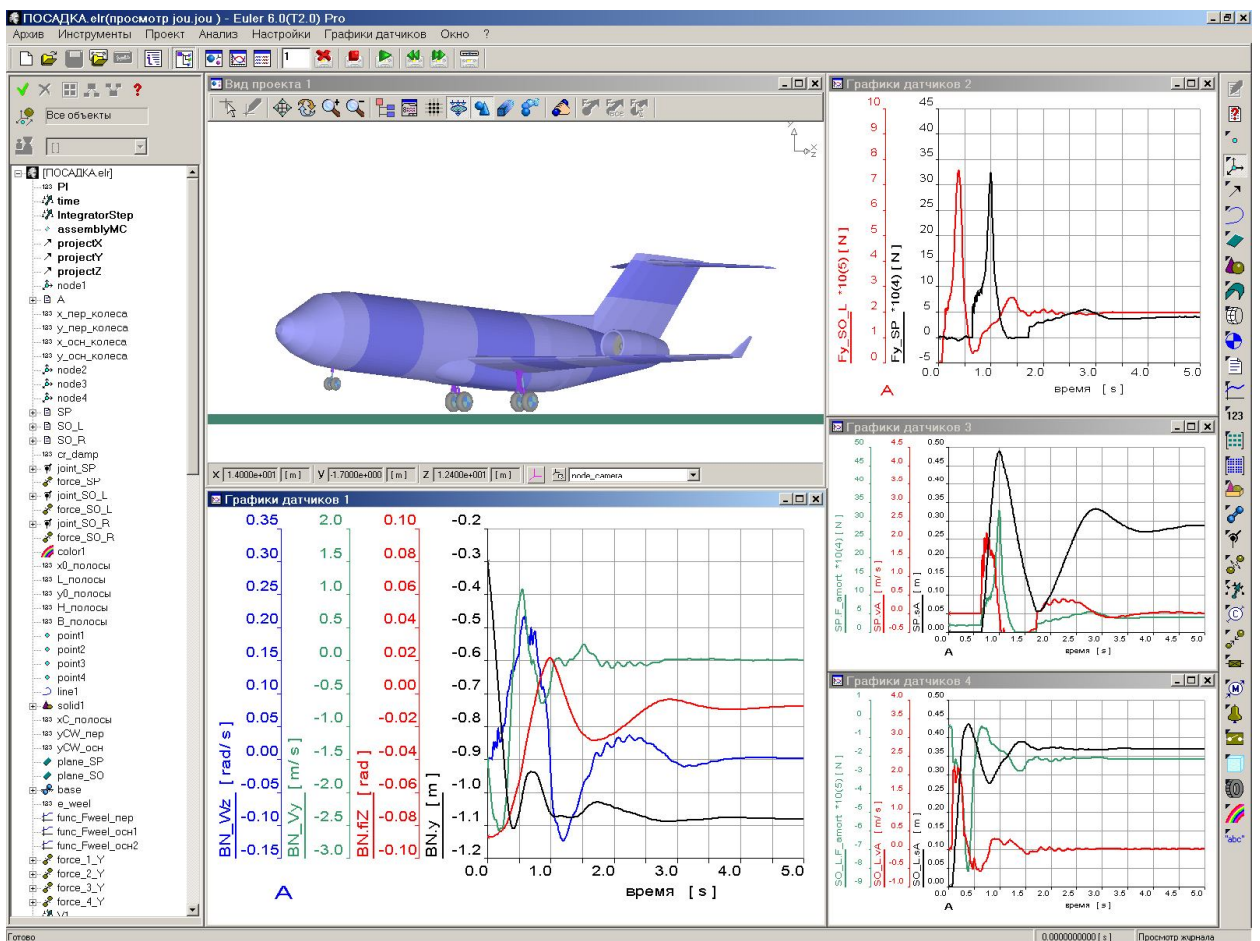


Рис. 5. Внешний вид экрана программного комплекса EULER