

Моделирование выпуска/уборки стоек шасси самолета

Моделирование процессов выпуска/уборки стоек шасси самолета проводилось в целях определения потребных усилий в приводных механизмах, нагрузок в узлах конструкции стойки и других характеристик. В моделях учитываются внешние нагрузки, работа механизмов фиксации стойки и трение в шарнирах. На рисунках 1 – 3 представлены модели стоек. На рисунке 4 представлена модель механизма фиксации подкоса стойки шасси.

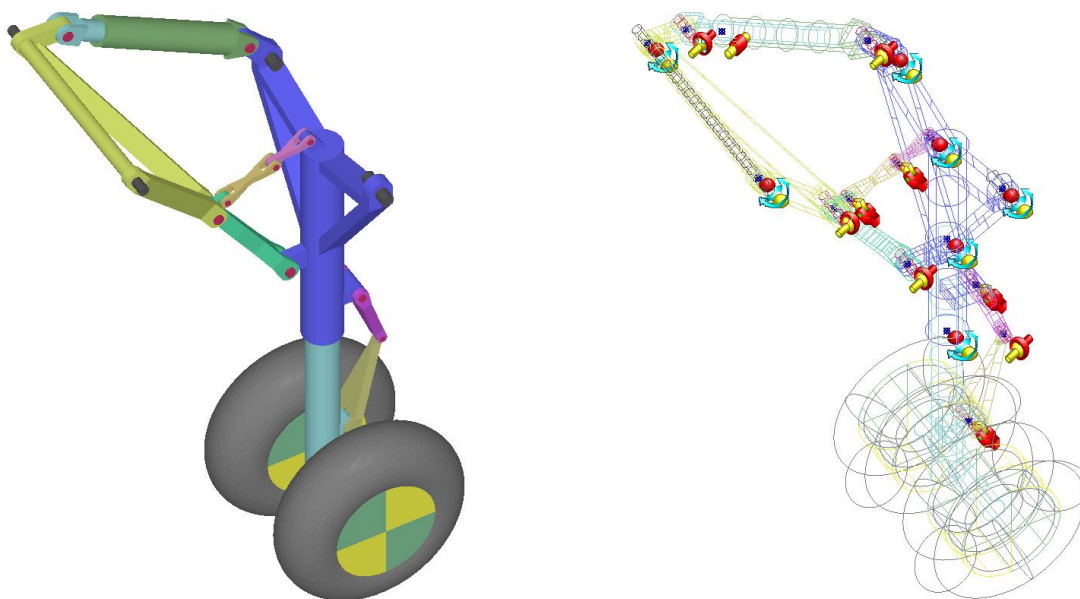


Рис. 1. Модель передней стойки шасси самолета МС-21

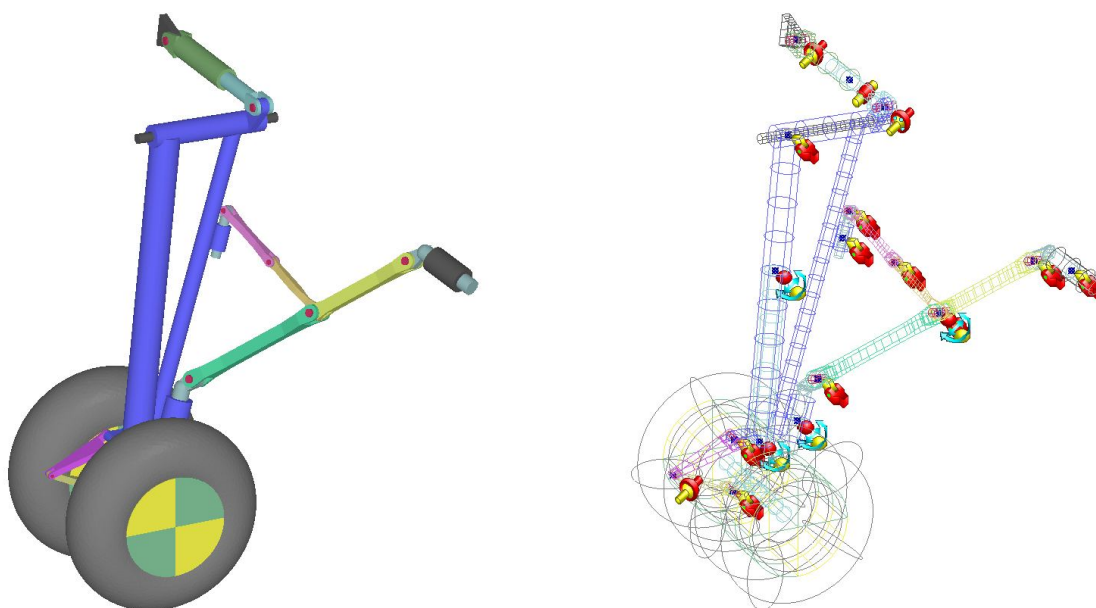


Рис. 2. Модель основной стойки шасси самолета МС-21

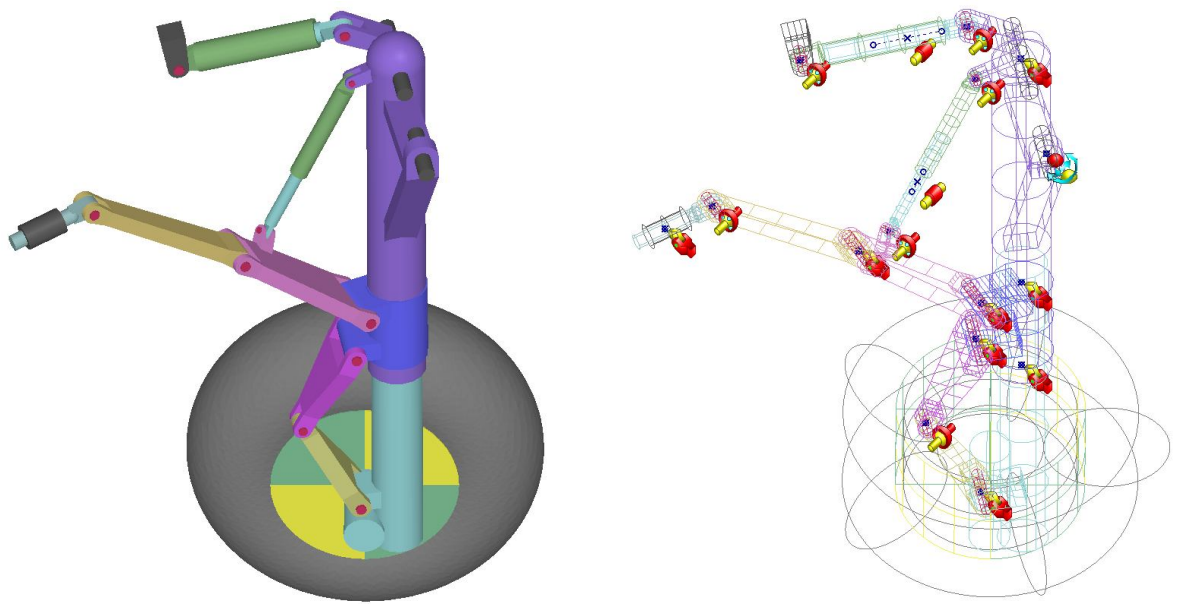


Рис. 3. Модель основной стойки шасси самолета Т-50

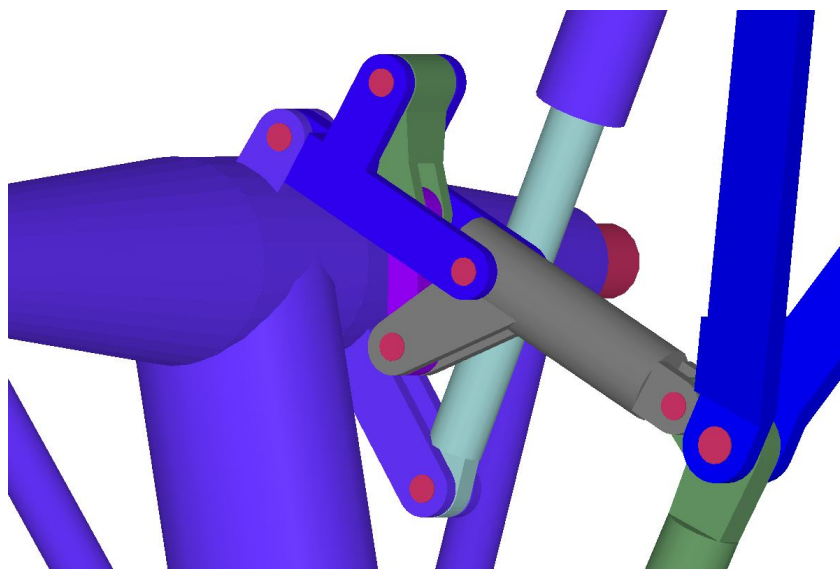


Рис. 4. Модель механизма фиксации подкоса стойки шасси